

## Diagonale 17 022 –Menton Hendaye

### Sylvain HAYTER - Jean-Michel Vermeire

#### Préparation :

Cette année 2017 est encore une année de transition avant le prochain Paris Brest de 2019 et il faut entretenir la forme. Ce n'est certainement pas la motivation principale pour refaire une diagonale car les objectifs sont très loin. Néanmoins, nous sommes ravis de faire de cette nouvelle diagonale un objectif d'équipe avec Sylvain et Christophe. Cela fait trois ans maintenant que Christophe nous regarde partir sans pouvoir se lancer vraiment dans l'aventure. Cette année, nous y étions presque et malheureusement, le métier très physique de Christophe lui a provoqué des douleurs insurmontables sans soutien médicamenteux et il renonce raisonnablement suite à une préparation trop légère pour un départ en début de saison.

Nous nous retrouvons donc, Sylvain et moi, un peu orphelin et pensons bien à Christophe pour ce départ de Menton. Nous mettons donc en place une organisation allégée due à l'absence de notre ami et sollicitons notre copain Marc, pilote reconnu et confirmé, pour rapatrier ma voiture vers Toulouse. En effet, travaillant dans la région Lyonnaise depuis 2 ans, je suis parti dès le début de la semaine avec les deux vélos et tout le matériel dans la voiture. Le Jeudi matin je rejoins donc, en voiture, mon coéquipier et notre pilote à Nice qui eux arrivent en avion en provenance de Toulouse. Il est 13 heures quand nous nous retrouvons et allons directement manger un morceau dans une cafeteria de Nice. Puis c'est l'autoroute jusqu'à Menton, la préparation sur le parking du commissariat des vélos et un strip-tease improvisé pour le plus grand plaisir des habitantes du quartier.

#### Jeudi 13 Avril 2017 – 15 Heures

Les deux agents féminins du commissariat de Menton sont souriantes et ravies d'avoir des clients comme nous à traiter en lieu et place des embarras traditionnels. C'est dans les temps prévus que nous nous élançons après avoir encore remercié Marc du confort qu'il nous apporte dans notre organisation. Il repartira demain, avec la voiture, après avoir profité du quartier et nous aurons le plaisir de le retrouver à Hendaye pour nous ramener ensuite à la maison. Mais tout cela est loin encore.

Avec la patience des sioux nous remontons la piste qui nous conduit sur les hauteurs de la corniche qui relie Menton à Nice,



Les bleus, prêt à bondir

la circulation est très dense et nous sommes bien pollués par les voitures qui nous doublent dans l'ascension vers la Turbie. Le rythme est calme, nous chauffons doucement pour ne pas consommer trop d'énergie dans cette demie étape. La carte est postée à La Turbie, nous sommes allégés pour rejoindre les cols d'Eze et des quatre chemins. C'est la plongée vers Nice avec cette belle vue sur la côte et ses immeubles.

Il nous faudra une bonne heure pour dépasser cette ville endeuillée au 14 Juillet dernier. La promenade est coupée en deux dans sa largeur par des travaux titanesques et nous partageons le peu qu'il reste de piste avec les poussettes, les passants, les vélos, les trottinettes, les chiens, les brouettes de chantier....C'est affreux. Nous trouvons enfin la route de Grasse à l'heure de la sortie des bureaux et c'est encore une bagarre et une vigilance de tous les instants pour s'extirper de la faune locale. Grasse est enfin en vue, la fraîcheur revient et la route redevient fluide. Nous continuons sans plus attendre vers Draguignan et prudemment nous mettons rapidement les éclairages en route pour assurer le coup. Stratégie oblige, le premier hôtel était réservé sur les conseils de notre ami Alain Roy mais pas de casse-croûte pour ce soir donc, vers 21 H 45 nous stoppons les vélos devant une pizzeria pour une dégustation de La-sagne à trois étages. C'est 45 mn plus tard que l'hôtel du col de l'Ange est atteint pour une nuit au chaud, il a fallu tout remettre sur le dos pour quitter le restaurant tant le froid était vif.